

LA FORMATION

Présentation de la structure

Le BUT MLT est une formation en 3 ans délivrant un diplôme national de niveau bac +3 avec 180 ECTS. La première année est un socle commun pluridisciplinaire dans le domaine de la logistique et les transports. A partir de la deuxième année, l'étudiant a la possibilité de choisir entre deux parcours en formation initiale ou en alternance :

- **Parcours Mobilité et Supply Chain Connectées (MSCC)** orienté sur digitalisation et l'optimisation.
- **Parcours Mobilité et Supply Chain Durables (MSCD)** axé sur le développement des solutions écologiques.

Adaptation locale du programme nationale

La formation est adaptée aux spécificités du territoire et des entreprises locales, notamment par un enrichissement des contenus sur le développement durable et la digitalisation.

Dispositifs d'aide à la réussite

Plusieurs dispositifs sont mis en place : suivi individualisé, accompagnement au savoir-être professionnel, ainsi que des stages et alternances pour favoriser l'insertion.

Politique des langues

Deux langues étrangères sont obligatoires dont l'anglais, avec des certifications TOEIC en troisième année. La formation favorise ainsi l'internationalisation des compétences, même si la mobilité internationale est encore peu développée.

Parcours diplômants

Deux parcours sont proposés et adaptés aux attentes économiques et écologiques.

- Parcours Mobilité et Supply Chain Connectées (MSCC) orienté sur digitalisation et l'optimisation.
- Parcours Mobilité et Supply Chain Durables (MSCD) axé sur le développement des solutions écologiques.

Volumes horaires

Indiquer le volume horaire global (BUT1+BUT2+BUT3) = 1800h

Le diplôme de B.U.T. Management de la Logistique et des Transports, quand il est préparé en alternance, s'appuie sur le même référentiel de compétences et sur le même référentiel de formation avec un principe de réduction du volume horaire global (heures de formation et heures de projet) de 20% en première année, de 17% en deuxième année, et de 24% en troisième année ce qui explique la différence de VHE.

Modalités d'enseignement

La formation conjugue plusieurs modalités pédagogiques : cours magistraux (CM), travaux dirigés (TD), travaux pratiques (TP), des projets tutorés et des Saé.

La formation prévoit également des périodes d'immersion en entreprise dès la première année : stage ou alternance.

Une partie des enseignements est assuré par des professionnels dans le domaine de la logistique et des transports.

Modalités de contrôle des compétences et des connaissances

Les évaluations sont réalisées sous forme de contrôles continus des connaissances ainsi que les évaluations des compétences à travers les SAE et les travaux pratiques.

Les SAE comptent pour 40% des moyennes des compétences en BUT1 et BUT 2 et 60% en BUT3.

LA PROFESSIONNALISATION

Stages

Stages obligatoires : 4 semaines en BUT1, 8 semaines en BUT2, 12-14 semaines en BUT3.

Les suivis des étudiants durant les périodes des stages en entreprise sont assurés par les membres de l'équipe pédagogique :

- Validation des fiches mission
- Visites et évaluation en entreprise
- Evaluation des compétences développées en entreprise à travers une soutenance devant un jury composés d'enseignants et professionnels du domaine de la logistique et des transports.

Alternance (apprentissage et contrats de professionnalisation)

Alternance proposée dès le BUT2, avec un fort taux d'étudiants en contrat d'apprentissage ou en contrat de professionnalisation.

Exemples de missions confiées aux alternants :

Dans le cadre de l'activité révision équipement, le technicien logistique planifie et gère un flux d'équipements pour optimiser le TAT atelier, dans les meilleures conditions économiques, tout en favorisant le respect des ETR days pour le pool et les délais demandés par les clients pour le close loop, conformément aux engagements contractuels.

Ses connaissances logistiques le positionnent comme interlocuteur/acteur privilégié notamment en ce qui concerne les sujets opérationnels de son périmètre d'affectation.

Support à la préparation des déploiements

- Participer à la collecte et à l'analyse des besoins des utilisateurs.
- Aider à la préparation de la documentation
- Contribuer à l'organisation et à la planification des activités de déploiement.

Participation à la mise en œuvre opérationnelle :

- Assister à la configuration et au paramétrage des outils et systèmes supply chain (AMS, AMI, SR, BDL, ERP).
- Aider à la réalisation des tests fonctionnels et d'intégration.
- Accompagner les équipes opérationnelles dans la mise en place des stock SR et BDL

Accompagnement du changement :

- Assister à l'organisation et à l'animation de sessions de formation.
- Apporter un support de premier niveau aux utilisateurs lors du démarrage
- Recueillir les retours des utilisateurs et les communiquer à l'équipe projet.

Suivi et analyse :

- Participer à la collecte et au suivi des indicateurs de performance

Projets tutorés

Les projets tutorés, intégrant les Situations d'Apprentissage et d'Évaluation (SAÉ), réparties sur les trois années de formation du BUT. Ces projets visent à mettre en pratique les compétences développées par les étudiants dans des travaux concrets, souvent en lien avec des problématiques professionnelles réelles.

L'encadrement des projets tuteurés est assuré par des tuteurs enseignants qui accompagnent les étudiants tout au long du processus. Ils organisent des points réguliers, accompagnent méthodologiquement les groupes, et évaluent à la fois les compétences techniques et les aptitudes collectives et individuelles.

Les volumes horaires consacrés aux projets tutorés SAE sont de 220 heures en BUT1, 180 heures en BUT2 et 200 heures en BUT3 soit un total de 600 heures de projet dans le cursus BUT MLT.