

## Objectifs de la formation

Le BUT Management de la Logistique et des Transports (MLT) forme de futurs cadres intermédiaires qui contribuent à l'amélioration de la compétitivité de l'entreprise en maîtrisant les différentes étapes de la chaîne logistique et de transport de marchandises et de personnes.

Le diplômé du BUT MLT analyse, conçoit et pilote l'ensemble des flux physiques et d'information couvrant l'approvisionnement, la production et la distribution. Il gère l'ensemble des activités visant la mise à disposition, au moindre coût, d'une quantité de produit demandée à l'endroit et au moment souhaités et ce au niveau de qualité attendu.

Dans un souci constant de productivité et d'optimisation des ressources, il veille au bon déroulement des opérations en s'appuyant sur les démarches de projet et les systèmes d'information disponibles. Il optimise les performances de l'entreprise par l'amélioration continue dans le but de satisfaire le client. Il intègre les contraintes économiques, réglementaires et environnementales ainsi que les conditions de sécurité et de sûreté.

Dans le cadre d'opérations liées à la mobilité des personnes, le diplômé participe à l'organisation de transports publics ou privés en offrant une qualité de service optimale, notamment pour répondre à des appels d'offres pour les marchés publics ou à des contrats commerciaux.

Son rôle d'interface le conduit à collaborer avec l'ensemble des services et des parties prenantes de l'entreprise. Il évolue ainsi dans un contexte national et international et intègre les enjeux sociétaux ainsi que ceux de la transformation digitale. Il participe à l'organisation et au management de projets. Il a l'esprit d'équipe, il est polyvalent, rigoureux, réactif et agile.

A partir du 3ème semestre, deux parcours de spécialisation au choix sont proposés :

- Parcours management de la mobilité et de la supply chain connectées
- Parcours management de la mobilité et de la supply chain durables

## Inscription de la formation dans les orientations pédagogiques et les priorités de l'établissement/de l'IUT

La formation s'inscrit dans la stratégie de l'établissement, en respectant les priorités thématiques et en intégrant notamment une forte dimension professionnalisante et locale. Elle intègre des partenariats avec le tissu économique local, notamment l'association française du transport (AFT) et des professionnels impliqués dans le conseil et l'évaluation.

- Améliorer la/les réussite(s) des étudiants avec des parcours et des dispositifs adaptés à chacun : les SAE avec les heures de projet qui permettent de dégager du temps de travail de groupe sur des situations professionnelles.
- Développer une offre de formation adossée à la recherche et construite en blocs de compétences en adéquation avec les réalités du marché du travail et les nouveaux défis sociétaux : le programme national découpé en blocs de compétences et une adaptation locale dans les maquettes répondant au besoin du bassin économique.
- Préparer et accompagner l'insertion professionnelle de nos diplômés par les stages et l'alternance : l'alternance en BUT 2 et 3 favorise l'insertion professionnelle au sortir de la formation.
- Former les étudiants à un socle de connaissances et de compétences globales, transversales et pluridisciplinaires de base sur les questions écologiques et de développement soutenable : le parcours management de la mobilité et de la supply chain répond à cet item. Les cours sur cette thématique sont également dispensés pour le parcours connecté.

## **Cohérence et complémentarité de la formation**

Le BUT MLT est construit en cohérence avec les autres formations du même cycle et en articulation avec celles des autres cycles, respectant ainsi une logique de continuum pédagogique. Les parcours diplômants sont définis dans un cadre national, mais adaptés localement pour répondre au mieux aux attentes des étudiants et du territoire.

La formation en BUT oriente l'étudiant vers une professionnalisation tout au long des trois années de bachelor. L'étudiant peut néanmoins poursuivre sa formation en master.

## **Opportunité de la formation au regard des enjeux sociétaux**

La formation répond aux besoins croissants du secteur de la logistique et du transport. Elle intègre les enjeux du développement durable et la digitalisation des opérations, préparant les étudiants aux défis actuels et futurs du secteur.

## **Compétences visées (en lien avec la fiche RNCP)**

Les compétences visées incluent la gestion, la conduite de projets, l'organisation des flux logistiques, le management, ainsi que des compétences en langues étrangères et en RSE. L'approche est par compétences, avec la validation progressive via des situations d'apprentissage et d'évaluation (SAÉ).

Le BUT MLT vise 3 compétences essentielles pour répondre aux besoins des entreprises de manière progressive :

- Concevoir et organiser une opération transport de marchandises et/ou de personnes
  - Niveau 1 Elaborer des solutions de transport multimodal
  - Niveau 2 Construire un schéma de transport
- Concevoir et organiser les opérations d'une chaîne logistique et globale
  - Niveau 1 Organiser une opération logistique simple
  - Niveau 2 Organiser une opération logistique complexe
  - Niveau 3 Organiser la chaîne logistique
- Manager les ressources et les flux logistiques et transports dans un contexte national et international
  - Niveau 1 Piloter une activité logistique ou transport simple
  - Niveau 2 Piloter une activité logistique ou transport complexe
  - Niveau 3 Piloter une chaîne logistique

A partir de la deuxième année, les étudiants ont le choix entre deux parcours :

- Mettre en œuvre la mobilité et la supply chain connectée
  - Niveau 1 Participer au développement des solutions connectées simples
  - Niveau 2 Participer au déploiement des solutions connectées complexes
- Mettre en œuvre une démarche de développement durables des mobilités de la supply chain
  - Niveau 1 Collaborer à une démarche éco-responsable
  - Niveau 2 Déployer une démarche éco-responsable